

Acabados

• Pintura en polvo

Nuestros estándares de calidad están basados en las normas internacionales de pintura en polvo en cuanto a espesor de recubrimiento y calidad del pre-tratamiento del aluminio, que permiten una óptima adherencia, protegiendo así nuestros productos ante diferentes ambientes y esfuerzos mecánicos sin que su capa de pintura se fracture. Cumplimos AAMA 2603 para Pintura en Polvo y AAMA 2605 para Pintura Líquida.

• Anodizado

Garantizamos estándares de calidad basados en las normas internacionales de anodizado en cuanto a espesor de capa anódica y sellado de la misma, proporcionando un acabado duradero, no absorbente, ni reactivo a las diferentes condiciones de exposición del producto al ambiente. Cumplimos Qualanod

Ofrecemos diferentes especificaciones de espesor de capa anódica que se ajuste a las necesidades de uso del producto.

Tratamiento de residuos

La sostenibilidad y el cuidado responsable del medio ambiente también son nuestro compromiso, por eso realizamos tratamiento completo de todos los residuos que se generan en nuestros procesos y hacemos una adecuada disposición de los mismos, reutilizando además los recursos no renovables.



Aluminio, su mejor aliado

Su bajo peso, versatilidad, resistencia y bajo impacto ambiental, hacen del aluminio un material ideal para proyectos de construcción e Industrial en general.

Livianas y Resistentes

Soluciones para carrocerías de carga y pasajeros en aluminio **ALUMINA**. Ideales para garantizar una estructura liviana y resistente que generen rentabilidad a tus proyectos.



SA039-1
(Yumbo)



SC059-1(Yumbo)
SC6540-1(Itagüí)



BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE



alumina®

WWW.ALUMINA.COM.CO



Transporte Carrocerías

más vida
a tu mundo



alumina®

Colombia

Bogotá - D.C. / Oficina y Sala de ventas Cra. 19A N° 77-29 C.C. Los Héroes Tel: 57 (1) 795 34 10

Itagüí - Antioquia / Oficina y Planta Cra. 64A N° 33-40 Tel: 57 (4) 370 56 00

Yumbo - Valle / Oficina y Planta Cra. 32 N° 11-101 Tel: 57 (2) 651 04 00

Barranquilla - Atlántico / Centro de Soluciones Cll. 70 N° 43-46 Tel: 57 (5) 318 55 90

Estados Unidos

ALUMINA Distribution Center / Oficina 14475 NW 26 AV Opalocka Florida 33054 Tel: 1 (305) 444 11 98

Ecuador

ALUNECSA - Quito Norte / Oficina Av. 6 de diciembre N° 51-53 José Rafael Bustamante Tel: 593 (2) 240 19 58



Carrocerías de Carga

Estaca Liviana.....	3 - 4
Estaca Pesada.....	5 - 6
Furgón Courier Plus.....	7 - 8
Pisos.....	9 - 10
Puentes y Vigas	11

Carrocerías de Pasajeros

Boceles	12
Marcos.....	13
Normas Transporte.....	14

RESISTENTE LIGERO RENTABLE Y SOSTENIBLE

Características que hacen del aluminio un material con todos los beneficios para la construcción de carrocerías.

**40%
+ Liviano** **Ahorro
en llantas
y gasolina.**

[*vs. Carrocería en madera] Con aluminio el motor transporta menos peso en cada trayecto.

Menor mantenimiento

Materiales como la madera o el hierro requieren mayor cuidado

Flexibilidad en el diseño

Contando con diferentes piezas para su creación.

**+ Más Carga Útil
Valor Residual Superior = Ingresos
Adicionales**

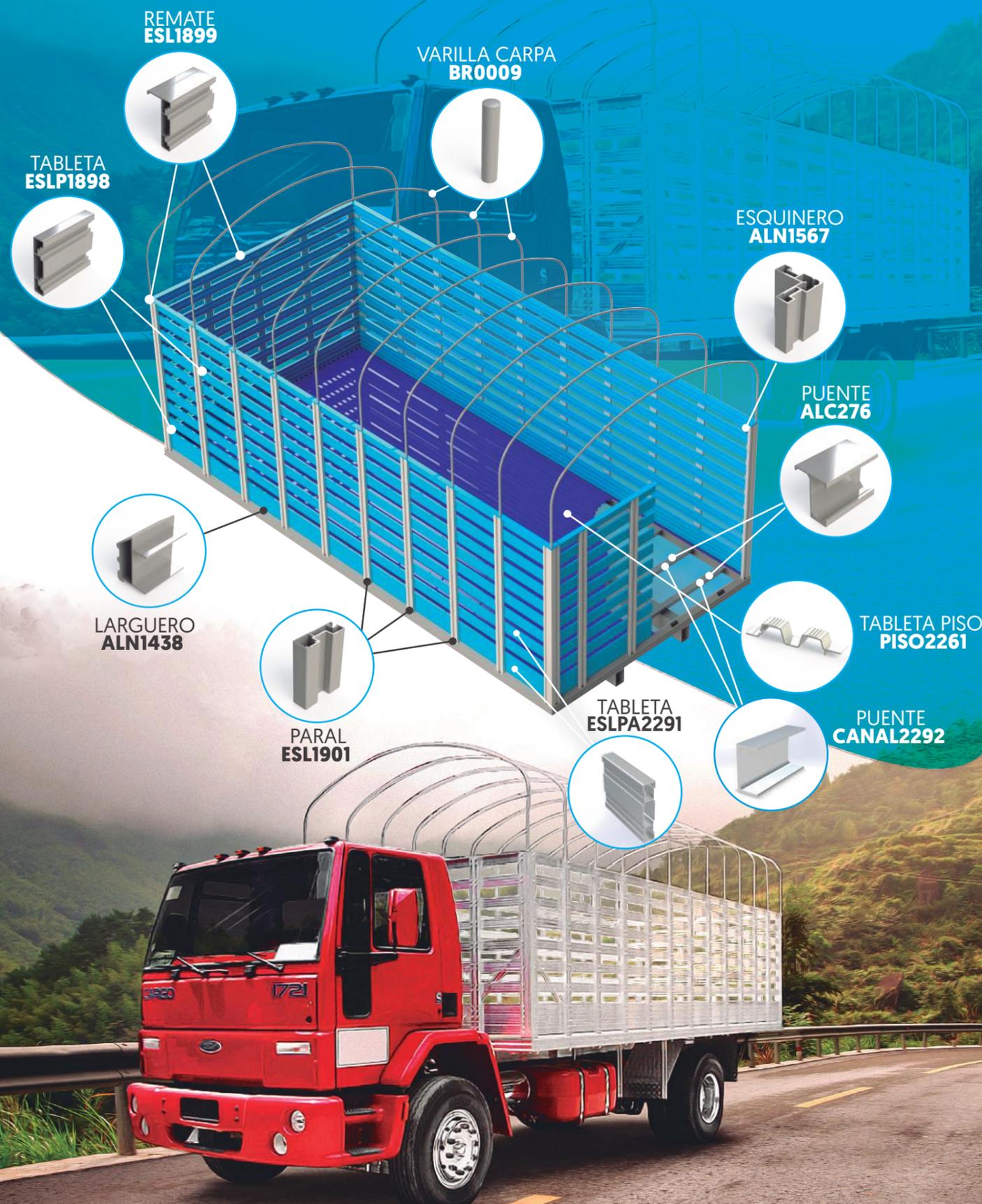
**+ Ahorro de Combustible
Larga Vida = Ahorro
Bajo Mantenimiento en Costos**

Ventajas especiales:

- ✓ Máxima eficiencia por cargue
- ✓ Menor consumo de combustible
- ✓ Duración efectiva de llantas y sistema de frenos
- ✓ 100% reciclable
- ✓ Alto valor de salvamento
- ✓ Resistente a la corrosión
- ✓ Bajo mantenimiento de la carrocería



ESTACA LIVIANA

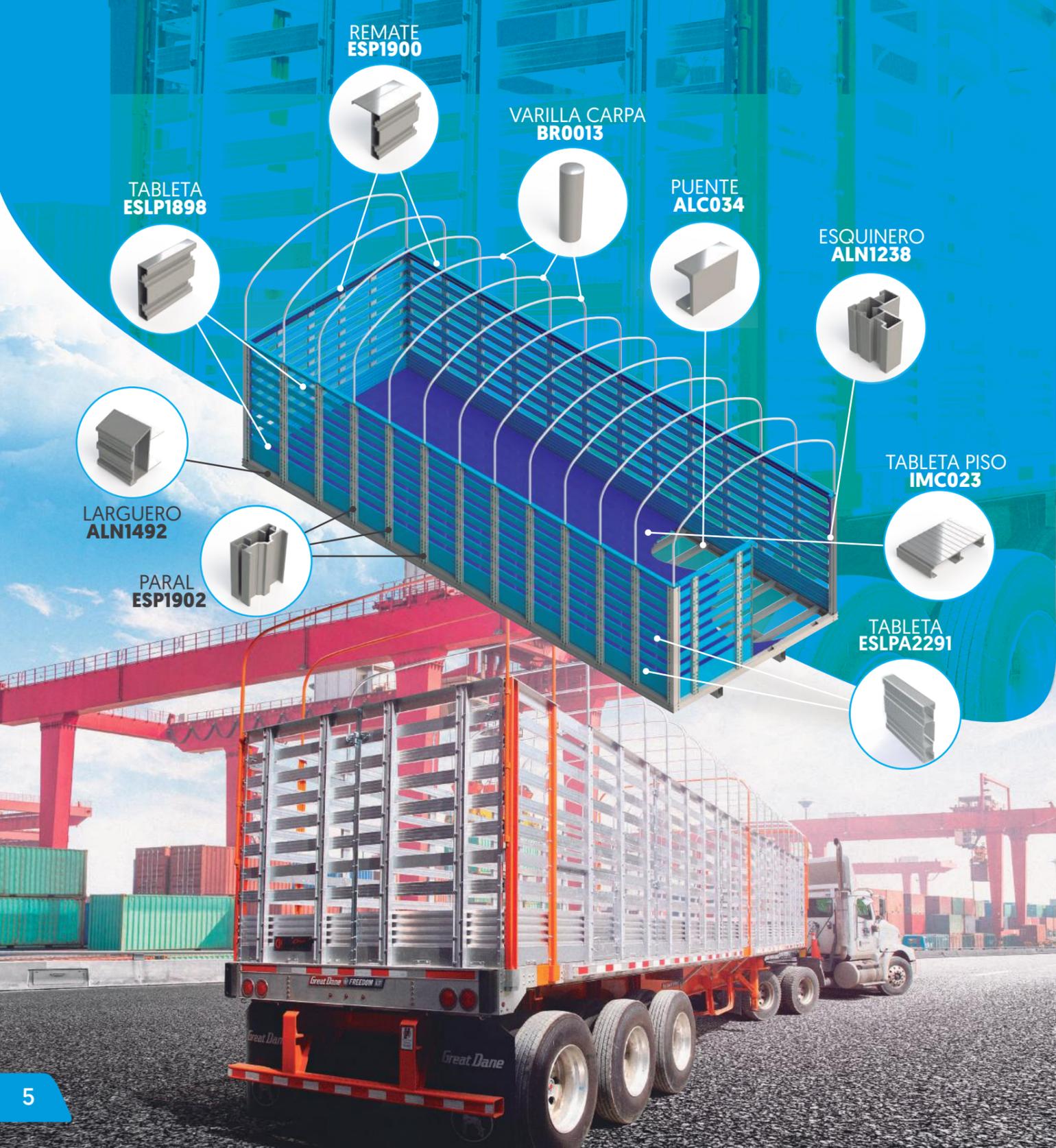


Preservar los bosques es responsabilidad de todos; usar el aluminio en las carrocerías de estacas es tener conciencia ambiental y con beneficios de bajo mantenimiento.

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
TABLETAS O BANDAS	ESLP1898	Pesado 1.060 0.712	
	ESLPA2291	Liviano 0.869 0.583	
REMATE	ESL1899	1.319 0.886	
LARGUERO O FALDÓN	ALN1438	3.201 2.151	
PARAL	ESL1901	1.357 0.912	
ESQUINERO	ALN1567	3.267 2.195	
VARILLA CARPA	BR0009	0.772 0.519	
PUENTES	ALC276	1.475 0.991	
	CANAL2292	1.729 1.161	
TABLETA PISO	PISO2261	0.997 0.670	



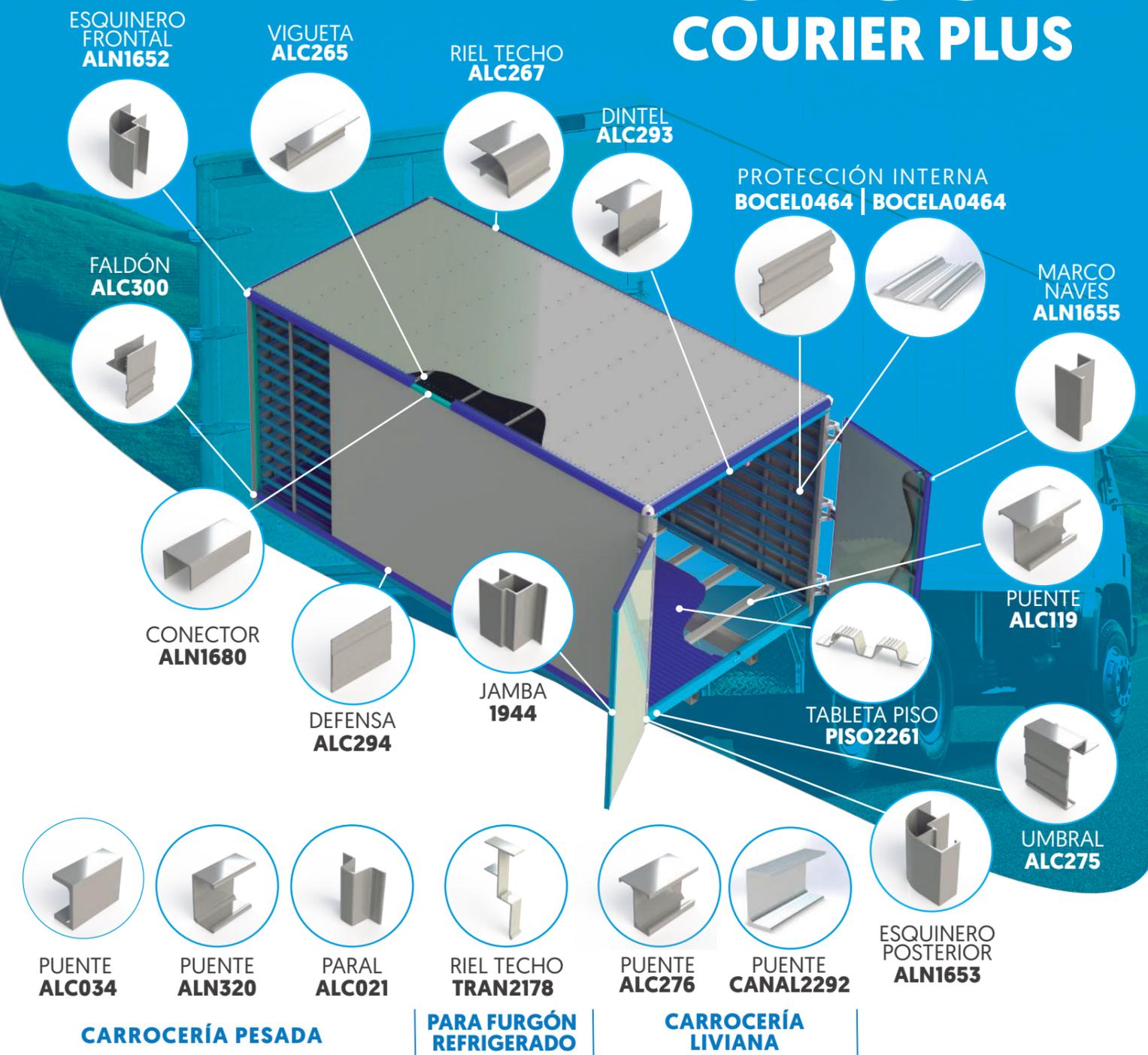
ESTACA PESADA



Uso del aluminio permite variedad de diseños que solucionan las necesidades del usuario final en el transporte de carga. El aluminio es un material confiable desde su composición hasta su acabado.

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
REMATE	ESP1900	1.445 0.971	
TABLETA PISO	IMC023	2.729 1.833	
ESQUINERO	ALN1238	4.694 3.154	
PARAL	ESL1902	2.815 1.892	
LARGUERO O FALDÓN	ALN1492	5.045 3.390	
VARILLA CARPA	BR0013	1.737 1.167	
TABLETAS O BANDAS	ESLP1898	1.060 0.712	
	ESLPA2291	0.869 0.583	
PUENTE	ALC034	2.729 1.834	

FURGÓN COURIER PLUS



NUEVA BISAGRA

- Más ancha y larga para soportar el peso de las puertas.
- Bujes en bronce y pasador en acero inoxidable para mayor resistencia.
- Fundida en coquilla que brinda un mejor acabado.
- Más precisa en dimensiones.



NUEVO CASQUETE

- Fundido en coquilla para un mejor acabado.
- Mayor precisión en sus dimensiones.
- Mejora la hermeticidad dando la opción de soldadura o aplicación de cordón de silicona controlada.



Alternativa para cambiar referencias plus, que permite un manejo integral de carga liviana y pesada.

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
MARCO NAVES	ALN1655	0.896 0.602	46,999 / 1,850" 46,5 / 1,831"
ESQUINERO POSTERIOR	ALN1653	2.657 1.785	114,999 / 4,528" 41 / 1,614"
CONECTOR	ALN1680	0.562 0.378	42 / 1,654" 44 / 1,732"
JAMBA CENTRAL	JAMBA1944	1.695 0.741	85 / 3,346" 51,3 / 2,020"
PARAL PESADO	ALC021	1.113 0.748	88,9 / 3,500" 38,1 / 1,500"
ESQUINERO	ALN1652	2.341 1.573	99,823 / 3,930" 50 / 1,969"
TABLETA PISO	PISO2261	0.997 0.670	126,606 / 4,984" 22 / 0,866"
PUENTES PESADO	ALN320	2.222 1.493	100 / 3,937" 50 / 1,969"
	ALC034	2.729 1.834	38,1 / 1,500" 76,2 / 3,000"
RIEL TECHO	TRAN2178	1.610 1.082	50,8 / 2,000" 135 / 5,315" 54,9 / 2,161"

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
LARGUERO O FALDÓN	ALC300	2.184 1.468	152 / 5,984" 74 / 2,913"
BOCELES	Pesada BOCELO464	0.296 0.199	75 / 0,295" 57 / 2,244"
	Liviana BOCELA0464	0.239 0.160	75 / 0,295" 57 / 2,244"
PUENTES	ALC119	2.048 1.376	75 / 2,953" 90 / 3,543"
	ALC276	1.475 0.991	58 / 2,283" 70 / 2,756"
	CANAL2292	1.729 1.161	38 / 1,49" 76 / 2,99"
PARAL-VIGUETA TECHO	ALC265	0.481 0.323	51,4 / 2,024" 38,1 / 1,500"
UMBRAL	ALC275	2.740 1.841	79,967 / 3,148" 127,4 / 5,016"
DINTEL	ALC293	1.494 1.004	85 / 3,346" 52 / 2,047"
DEFENSAS	ALC294	0.551 0.370	21 / 0,083" 78 / 3,071"
	ALC021	1.113 0.748	38,1 / 1,500" 88,9 / 3,500"
RIEL TECHO	ALC267	1.518 1.020	96,3 / 3,791" 89,2 / 3,512"

PISOS

La resistencia estructural y la versatilidad en la combinación de los pisos de aluminio, dan solución para el transporte de carga y otras aplicaciones.

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
TABLETAS PISO	PISO2261	0.997 0.670	
	ALN1093	2.311 1.553	
	TRP009	1.010 0.679	
	IMC023	2.729 1.833	
	ALN1094	1.115 0.749	
TABLETAS PISO INTERMEDIO	TRP023	1.080 0.726	
	IMC030	1.294 0.870	
TABLETAS PISO COMODIN	ALN1095	1.035 0.695	
	IMC033	1.220 0.820	
TABLETA PISO REMATE	ALN1092	1.549 1.041	

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
TABLETAS PISO	PISO1943	3.402 2.286	
	S545	2.454 1.649	
	ALNA1526	1.613 1.084	
	S602	2.875 1.849	
	ALN033	1.181 0.794	
TABLETAS PISO GRADERÍA	S569	3.569 2.416	
	S546	3.181 2.138	
REMATES INICIO PISO	PISO1840	0.900 0.576	
	S604	0.686 0.461	
REMATES FINAL PISO	PISO1841	0.589 0.396	
	S605	0.891 0.599	
FIJACIÓN REMATE FINAL PISO	PISO1842	0.314 0.208	
REMATE DESNIVEL PISO	PISO1843	1.776 1.193	
FIJACIÓN PISO	S603	0.593 0.398	



PUENTES Y VIGAS

La adecuada relación en Peso /Geometría/Aleación/Ensamble, hace de los sistemas de soporte en aluminio elementos confiables en las carrocerías de carga.

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
PUENTES	ALC276	1.475 0.991	
	ALC119	2.048 1.376	
	ALC034	2.729 1.834	
	ALN320	2.222 1.493	
	ALN105	2.026 1.361	
	CANAL2292	1.729 1.161	
	VIGAS	IMC013	7.056 4.741
ALN1063		4.636 3.115	
ALN1064		3.762 2.528	

BOCELES

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
BOCELES	BOCEL0357	0.199 0.134	
	BOCEL0261	0.383 0.257	
	BOCEL0251	0.402 0.270	
	BOCELA0345	0.099 0.067	
	BOCEL0461	0.245 0.165	
	BOCEL0388	0.221 0.149	
	BOCEL0464	0.296 0.199	
	BOCELA0464	0.239 0.160	
	BOCELA0464	0.247 0.166	
	BOCEL0410	0.260 0.175	
	BOCELA0240	0.433 0.291	
	BOCEL0574	0.938 0.630	
	BOCEL0313	0.283 0.190	
	BOCEL0255	0.192 0.129	
	BOCELA0253	0.441 0.296	

MARCOS

Perfil	Referencia	Peso kg/m-lb/ft	Medidas mm/pulg.
	TRANB2294	0.329 0.221	
	TRANB2293	0.403 0.270	
	RIELBU0252	0.471 0.316	
	RIELBU0256	0.644 0.433	
	RIELBU0012	0.341 0.229	
	RIELBU0210	0.337 0.226	
	RIELBU0584	0.617 0.415	
	RIELBU0543	0.434 0.292	
	RIELBU0619	0.470 0.316	

MARCOS PARA VENTANAS DE BUSES

Normas para el Transporte en Alturas, Anchos y Longitudes

VEHÍCULOS	DESIGNACIÓN	CONFIGURACIÓN	DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES			PESO BRUTO VEHICULAR (PBV) MAX. TN
				Ancho máximo (m)	Altura máxima (m)	Longitud máxima (m)	
CAMIONES	2		Camión de dos ejes. Camión Sencillo	2,60	4,40	10,80	16
	3		Camión de tres ejes. Doble troque	2,60	4,40	12,20	28
	4		Camión de cuatro ejes. (Un eje direccional y un eje trídem)	2,60	4,40	12,20	31
			Camión de cuatro ejes. (Dos ejes direccionales y un tándem)	2,60	4,40	12,20	36
TRACTO-CAMIÓN CON SEMIRREMOLQUE	2 S1		Tracto-camión de dos ejes y semirremolque de un eje	2,60	4,40	18,50	27
	2 S2		Tracto-camión de dos ejes y semirremolque de dos ejes	2,60	4,40	18,50	32
	2 S3		Tracto-camión de dos ejes y semirremolque de tres ejes	2,60	4,40	18,50	40,5
	3 S1		Tracto-camión de tres ejes y semirremolque de un eje	2,60	4,40	18,50	29
	3 S2		Tracto-camión de tres ejes y semirremolque de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	48
	3 S3		Tracto-camión de tres ejes y semirremolque de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	52
CAMIONES CON REMOLQUE	2 R2		Camión de dos ejes y remolque de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	31
	2 R3		Camión de dos ejes y remolque de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	47
	3 R2		Camión de tres ejes y remolque de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	44
	3 R3		Camión de tres ejes y remolque de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	48
	3 R4		Camión de tres ejes y remolque de cuatro ejes.	2,60	4,40	18,50	48
	4 R2		Camión de cuatro ejes y remolque de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	48
	4 R3		Camión de cuatro ejes y remolque de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	48
	4 R4		Camión de cuatro ejes y remolque de cuatro ejes.	2,60	4,40	18,50	48
CAMIONES CON REMOLQUE BALANCEADO	2 B1		Camión de dos ejes y remolque balanceado de un eje.	2,60	4,40	18,50	25
	2 B2		Camión de dos ejes y remolque balanceado de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	32
	2 B3		Camión de dos ejes y remolque balanceado de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	32
	3 B1		Camión de tres ejes y remolque balanceado de un eje.	2,60	4,40	18,50	33
	3 B2		Camión de tres ejes y remolque balanceado de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	40
	3 B3		Camión de tres ejes y remolque balanceado de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	48
	4 B1		Camión de cuatro ejes y remolque balanceado de un eje.	2,60	4,40	18,50	40
	4 B2		Camión de cuatro ejes y remolque balanceado de dos ejes.	2,60	4,40	18,50	47
	4 B3		Camión de cuatro ejes y remolque balanceado de tres ejes.	2,60	4,40	18,50	47